

# TECNOLOGIA & SOLUZIONI

Via G. Garibaldi, 70 - 20010 Cornaredo - MILANO - ITALY

Tel. + 39 02 93568251 - Fax a connessione automatica

e-mail - [tecsol@tin.it](mailto:tecsol@tin.it)

## VOLANTE DINAMOMETRICO A PROFILO RIDOTTO PER AUTO

### Volante Dinamometrico per autoveicoli Mod: MAVD-PR96

Sensore per la misura di coppia e angolo e velocità di rotazione del volante.



#### Caratteristiche tecniche

Peso sensore completo kg : 3

Momento inerzia polare  $kg \cdot mm^2 \cdot s^{-2}$  : 2,6

Temperatura di lavoro °C -20 +80

#### Misura di coppia :

Impedenza in- out : 700 ohm

Range ( vedi foglio taratura). 200 Nm f.s.

Sovraccarico 100 %

Sensibilità nominale (circa) 2 mV/V

Errori combinati < 0,5 %

Collegamenti su connettore:

PIN A : Segnale ponte

PIN B : - Alimentazione Ponte

PIN C : + Alimentazione Ponte max 15 volts

PIN D : Segnale ponte

#### Misura angolo e velocità di rotazione

ENCODER, trasmissione del movimento per la misura dell'angolo mediante cinghiette dentate.

**Opz 001:** N° 720 impulsi al giro

**Opz 002:** N°1800 impulsi al giro

**Opz 003:** N°3600 impulsi al giro

Collegamenti: - PIN A : Uscita A

- PIN B : 0 Volts - PIN F : + 8÷24 Volts DC

- PIN D : Uscita B - PIN E : Uscita C

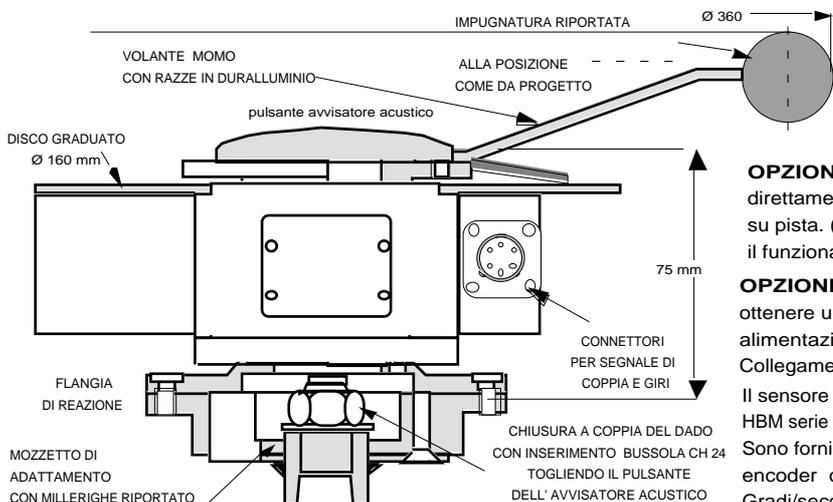
**OPZIONE 004 :** Flangia per vetture con AIR BAG, predisposizione per funzionamento con devio sgancio con spirale montato, l' Air Bag non si monta.

**OPZIONE 005 :** Flangia a tre razze per montaggio del sensore direttamente sul volante della vettura per esecuzione prove su pista. ( Questa opzione riduce i tempi di allestimento ma esclude il funzionamento del devio sgancio e del segnalatore acustico

**OPZIONE 006:** Amplificatore estensimetrico incorporato per ottenere un sensore collegabile direttamente a sistemi di acquisizione alimentazione: 9÷ 18 V dc , taratura: 2 volts = 200 Nm  
Collegamenti: PIN A : Uscita A, PIN B : 0 Volts, PIN F : + 12 Volts

Il sensore V-MAVD PR96 è abbinabile alla strumentazione HBM serie -MGA - MGC- MGC PLUS- SPIDER 8.

Sono fornibili schede per Rack MGA Mod ENC per condizionamento encoder con uscita 0÷10V Velocità e spostamento (Gradi, Gradi/secondo) Pulsante per azzeramento segnale encoder



**Sicurezza:** il sensore su vettura garantisce il corretto funzionamento del devio sgancio, è completo di pulsante per avvisatore acustico, non altera la posizione di guida, un sistema di aggancio a sei viti permette lo smontaggio del solo sensore per l' estrazione con estrattore, della flangia con millerighe su piantone sterzo nel caso di piantaggio forte.

NOTA: per volante dinamometrico modello V- MAVD-PR96 è considerato il sensore, esclusa la flangia con foro scanalato, che viene fornita solo se si riceve in conto lavoro un volante completo per il recupero dello scanalato e del sistema di devio sgancio.

Per le vetture provviste di Air Bag deve essere invece progettata e costruita una apposita flangia per i vari modelli di piantone guida e comunque l'Air Bag non può essere montato.

La casa costruttrice si riserva la facoltà di modificare, senza preavviso, quote, dimensioni e caratteristiche dei suoi prodotti. Le informazioni riportate descrivono i prodotti, le caratteristiche sono riportate nei fogli di calibrazione allegati al sensore.

